



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en algunas vías de la zona rural del municipio de pueblo nuevo - Córdoba

Código BPIN

2020235700070

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/11/2020 07:43:43

Identificador: 336062

Formulador: Hector Nicolas Bravo De la Ossa



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

“Ahora le Toca a Córdoba: Oportunidades, Bienestar y Seguridad”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Oportunidad y emprendimiento/desarrollo económico para el bienestar y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa. Infraestructura vial para el desarrollo y la competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Pueblo Nuevo Compromiso de Todos 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

COMPROMETIDO CON EL EMPRENDIMIENTO EL DESARROLLO ECONÓMICO Y LA RED VIAL MUNICIPAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 28. Comprometidos con la red vial urbana
Programa 27. Comprometidos con la red vial rural:

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en algunos sectores de la zonas urbana y rural del municipio de pueblo nuevo córdoba.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las vías que conforman el sector urbano del municipio, en gran mayoría se encuentran en buen estado, teniendo en cuenta que en periodos pasados se han desarrollado proyectos que permitieron pavimentar numerosas vías de la zona urbana y rurales sin embargo, hay puntos que presentan deterioro, y ausencia de capa de rodadura y desagüe de escorrentías lo que afecta en gran medida la movilidad. Algunos de estos puntos se encuentran ubicados calle 12 del barrio Lara Bonilla sector urbano, en el corregimiento de puerto santo, veredas corral y buenos aires zona rural del municipio de pueblo nuevo, córdoba. Esto sumado a los fuertes inviernos que ocurren anual mente lo que ocasiona que Actualmente haya dificultad en la movilidad en estos sectores de la zonas urbana y rural del municipio de Pueblo Nuevo Córdoba

Algunos sectores presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano y rural, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.

Línea base: el incremento del tiempo de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular en vías Lara Bonilla (urbano) puerto santo , buenos aires y el corral (rural) 60 minutos en promedio.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. • Deterioro de las vías de algunos sectores de la zona urbana del municipio	1.1 Desatención de puntos crítico
2. •Deterioro de las vías de algunos sectores de la zona rural del municipio	2.1 Deficiencia de La red vial de algunos sectores de la zona rural por no contar con obras de arte y desagüe de las aguas lluvias de quebradas, canales y arroyos
	2.2 Construcción sin consideraciones técnicas

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial	1.1 Aumento en los tiempos de viaje
	1.2 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	2.1 Altos costos en mantenimiento vehicular.
	2.2 Disminución de turistas en el municipio

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Pueblo Nuevo - Córdoba</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: El ente territorial tiene gran interés ya que esto le permitirá Brindar vías en mejor estado lo que facilite mejor la transitabilidad en el sector urbano y rural .</p>	<p>Financiera. Técnica y de supervisión</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: La comunidad tiene gran expectativa, podrán tener Acceso a puntos de interés a los cuales no podían llegar fácilmente, por desvíos o por demoras al transitar por la vías que estaban en mal estado</p>	<p>veedora del proceso</p>

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal concertó con la comunidad con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, y construcción de alcantarillas en el sector rural que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.361

Fuente de la información

SISBEN 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Córdoba Municipio: Pueblo Nuevo Centro poblado: Resguardo:	Municipio de pueblo nuevo departamento de córdoba

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.361

Fuente de la información

SISBEN 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Córdoba Municipio: Pueblo Nuevo Centro poblado: Resguardo:	Municipio de pueblo nuevo departamento de córdoba	



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	634	SISBEN 2020
	15 a 19 años	257	SISBEN 2020
	20 a 59 años	1.173	SISBEN 2020
	Mayor de 60 años	297	SISBEN 2020
Género	Masculino	1.214	SISBEN 2020
	Femenino	1.147	SISBEN 2020



5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en algunos sectores de la zonas urbana y rural del municipio de pueblo nuevo córdoba.

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en algunos sectores de la zona urbana y rural del municipio de pueblo nuevo córdoba.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	Medido a través de: Minutos Meta: 60 Tipo de fuente: Informe	Secretaria de infraestructuras municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 • Deterioro de las vías de algunos sectores de la zona urbana del municipio	Mejorar el estado de las vías en algunos sectores de la zona urbana en el municipio de Pueblo Nuevo Córdoba
Causa indirecta 1.1 Desatención de puntos crítico	Realizar la adecuación de puntos críticos para que las aguas lluvias no afecten el estado de las vías
Causa directa 2 •Deterioro de las vías de algunos sectores de la zona rural del municipio	Mejorar el estado de las vías rurales en el municipio
Causa indirecta 2.1 Deficiencia de La red vial de algunos sectores de la zona rural por no contar con obras de arte y desagüe de las aguas lluvias de quebradas, canales y arroyos	Mejorar el drenaje superficial de algunas vías
Causa indirecta 2.2 Construcción sin consideraciones técnicas	Garantizar que el uso de los materiales cumplan las especificaciones técnicas



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto santo y en las veredas corral y buenos aires del municipio de pueblo nuevo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto santo y en las veredas corral y buenos aires del municipio de pueblo nuevo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

pavimento rehabilitado

Medido a través de

Metros cuadrados

Descripción

Pavimento Rehabilitado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	0,00	66,00	-66,00
2019	0,00	66,00	-66,00
2020	0,00	66,00	-66,00
2021	0,00	66,00	-66,00
2022	0,00	66,00	-66,00
2023	0,00	66,00	-66,00



Bien o servicio

Alcantarillas construidas

Medido a través de

Número

Descripción

construcción de tres alcantarillas en diferentes sectores de las vías rurales

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	3,00	-3,00
2020	0,00	3,00	-3,00
2021	0,00	3,00	-3,00
2022	0,00	3,00	-3,00
2023	0,00	3,00	-3,00



Alternativa: Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto santo y en las veredas corral y buenos aires del municipio de pueblo nuevo

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución consiste en la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto santo y en las veredas corral y buenos aires del municipio de pueblo nuevo córdoba

Comprende demolición de pavimento existente, excavaciones, transporte de materiales provenientes de excavaciones y demoliciones, mejoramiento de subrasante con subbase granular clase y construcción de placas en concreto hidráulico La extendida y compactación de material seleccionado contempla la selección, transporte, disposición, conformación y compactación mecánica de la subbase granular de acuerdo a lo establecido, La construcción de las placas en concreto hidráulico consiste en la elaboración, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico; juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto actividades

LOCALIZACION Y REPLANTEO

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO

DEMOLICION DE PAVIMENTO

TRANSPORTE DE MATERIAL COMUN

SUBBASE GRANULAR(CBR=30%)

RELLENO MATERIAL SELECCIONADO

PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO DE 40kg/cm2

También comprende la construcción de alcantarillas en sectores de la vía rural del corregimiento puerto santo y en las veredas corral y buenos aires

LOCALIZACION Y REPLANTEO

Excavación de material húmedo

demolición de estructura existente de 25 cm de espesor

Acero $F_y = 4200$ kg/cm²

Concreto de 3000 psi

Relleno con material seleccionado

tubería para Alcantarilla de 36"

tubería para Alcantarilla de 12"

estabilización de terreno con sacos de suelo cemento



Alternativa: Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Córdoba Municipio: Pueblo Nuevo Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	Con el fin de mejorar los servicios de transitabilidad vehicular y peatonal, en la vía barrio el Lara Bonilla en el sector urbano y en la vías que van al corregimiento Puerto santo y a las veredas corral y buenos aires se construirán tres (3) alcantarillas Este proyecto beneficiara a la población de esta zonas urbanas y rural afectada .

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Topografía



Alternativa: Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 58.059.276,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 26.745.767

Mejorar el estado de las vías en algunos sectores de la zona urbana en el municipio de Pueblo Nuevo Córdoba

Producto	Actividad
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,0270 Costo: \$ 26.745.767	1.1.1 Realizar localización y replanteo Costo: \$ 274.011 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Realizar excavaciones varias en material común en seco (a mano) Costo: \$ 1.704.123 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 Realizar demolición de pavimento existente Costo: \$ 4.365.076 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.4 Realizar transporte de material común de la explanación (corte de calle) (distancias mayores de 1.000 m) Costo: \$ 1.868.242 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.5 Realizar subbase granular (CBR = 30%) Costo: \$ 4.206.941 Etapas: Inversión Ruta crítica: No



Producto	Actividad
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,0270 Costo: \$ 26.745.767	1.1.6 Realizar relleno material seleccionado Costo: \$ 2.502.118 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.7 Realizar pavimento en concreto hidráulico de 40Kg/cm2, incluye: juntas, acero para transmisión de esfuerzos en juntas, sellado de juntas y curado, esp. = 20 cm Costo: \$ 11.825.256 Etapas: Inversión Ruta crítica: No

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 31.313.509

Mejorar el estado de las vías rurales en el municipio

Producto	Actividad
2.1 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado Medido a través de: Número de sitios críticos Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 31.313.509	2.1.1 Realizar localización y replanteo Costo: \$ 161.070 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	2.1.2 Realizar excavacion de material humedo Costo: \$ 3.520.932 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.3 Realizar demolición de estructura existente de 25 cm de espesor Costo: \$ 3.248.700 Etapas: Inversión Ruta crítica: No



Producto	Actividad
<p>2.1 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado</p> <p>Medido a través de: Número de sitios críticos</p> <p>Cantidad: 3,0000</p> <p>Costo: \$ 31.313.509</p>	<p>2.1.4 Realizar la figuración e instalación de Acero Fy= 4200 kg/cm2</p> <p>Costo: \$ 4.216.979</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.5 Realizar obra en Concreto de 3000 psi</p> <p>Costo: \$ 7.224.775</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>2.1.6 Realizar relleno con material seleccionado</p> <p>Costo: \$ 5.458.335</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.7 Colocar tubería para Alcantarilla de 36"</p> <p>Costo: \$ 5.004.585</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.8 Colocar tubería para Alcantarilla de 12"</p> <p>Costo: \$ 1.308.732</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.9 Realizar estabilización de terreno con sacos de suelo cemento</p> <p>Costo: \$ 1.169.401</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto

Actividad 1.1.1 Realizar localización y replanteo

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$250.790,00	\$23.221,00
Total	\$250.790,00	\$23.221,00

Periodo	Total
0	\$274.011,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar excavaciones varias en material común en seco (a mano)

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$193.638,50	\$68.270,00	\$1.442.214,50
Total	\$193.638,50	\$68.270,00	\$1.442.214,50

Periodo	Total
0	\$1.704.123,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar demolición de pavimento existente

Periodo	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Transporte
0	\$2.087.536,00	\$1.311.536,00	\$966.004,00
Total	\$2.087.536,00	\$1.311.536,00	\$966.004,00

Periodo	Total
0	\$4.365.076,00
Total	



Actividad 1.1.4 Realizar transporte de material común de la explanación (corte de calle) (distancias mayores de 1.000 m)

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$124.443,00	\$1.188.347,00	\$555.452,00
Total	\$124.443,00	\$1.188.347,00	\$555.452,00

Periodo	Total
0	\$1.868.242,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar subbase granular (CBR = 30%)

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$300.337,00	\$6.966,00	\$1.834.804,00	\$2.064.834,00
Total	\$300.337,00	\$6.966,00	\$1.834.804,00	\$2.064.834,00

Periodo	Total
0	\$4.206.941,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar relleno material seleccionado

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$670.839,00	\$31.120,70	\$1.800.158,30
Total	\$670.839,00	\$31.120,70	\$1.800.158,30

Periodo	Total
0	\$2.502.118,00
Total	



Actividad 1.1.7 Realizar pavimento en concreto hidráulico de 40Kg/cm2, incluye: juntas, acero para transmisión de esfuerzos en juntas, sellado de juntas y curado, esp. = 20 cm

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$2.773.813,00	\$331.640,00	\$5.836.746,00	\$2.883.057,00
Total	\$2.773.813,00	\$331.640,00	\$5.836.746,00	\$2.883.057,00

Periodo	Total
0	\$11.825.256,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar localización y replanteo

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$147.420,00	\$13.650,00
Total	\$147.420,00	\$13.650,00

Periodo	Total
0	\$161.070,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar excavacion de material humedo

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$495.074,00	\$114.833,00	\$2.911.025,00
Total	\$495.074,00	\$114.833,00	\$2.911.025,00

Periodo	Total
0	\$3.520.932,00
Total	



Actividad 2.1.3 Realizar demolición de estructura existente de 25 cm de espesor

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$3.160.300,00	\$88.400,00
Total	\$3.160.300,00	\$88.400,00

Periodo	Total
0	\$3.248.700,00
Total	

Actividad 2.1.4 Realizar la figuración e instalación de Acero Fy= 4200 kg/cm2

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$992.779,00	\$184.496,00	\$3.039.704,00
Total	\$992.779,00	\$184.496,00	\$3.039.704,00

Periodo	Total
0	\$4.216.979,00
Total	

Actividad 2.1.5 Realizar obra en Concreto de 3000 psi

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.694.693,00	\$202.619,00	\$3.566.026,00	\$1.761.437,00
Total	\$1.694.693,00	\$202.619,00	\$3.566.026,00	\$1.761.437,00

Periodo	Total
0	\$7.224.775,00
Total	



Actividad 2.1.6 Realizar relleno con material seleccionado

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$1.463.426,00	\$67.889,40	\$3.927.019,60
Total	\$1.463.426,00	\$67.889,40	\$3.927.019,60

Periodo	Total
0	\$5.458.335,00
Total	

Actividad 2.1.7 Colocar tubería para Alcantarilla de 36"

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$422.085,00	\$32.500,00	\$3.770.000,00	\$780.000,00
Total	\$422.085,00	\$32.500,00	\$3.770.000,00	\$780.000,00

Periodo	Total
0	\$5.004.585,00
Total	

Actividad 2.1.8 Colocar tubería para Alcantarilla de 12"

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$251.832,00	\$19.500,00	\$920.400,00	\$117.000,00
Total	\$251.832,00	\$19.500,00	\$920.400,00	\$117.000,00

Periodo	Total
0	\$1.308.732,00
Total	



Actividad 2.1.9 Realizar estabilización de terreno con sacos de suelo cemento

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$204.614,00	\$101.400,00	\$863.387,00
Total	\$204.614,00	\$101.400,00	\$863.387,00

Periodo	Total
0	\$1.169.401,00
Total	

Alternativa: Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la rehabilitación de la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Operacionales	Materiales que no cumplen con las especificaciones técnicas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No se garantiza la calidad de la rehabilitación lo que reduciría la vida útil de las mismas ocasionando sobrecostos.	usar materiales certificados
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Las actividades de rehabilitación se ven afectadas por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra



Alternativa: Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	120,00	\$100.000,00	\$12.000.000,00
2	120,00	\$100.000,00	\$12.000.000,00
3	120,00	\$100.000,00	\$12.000.000,00

Ahorro en costo de pasajes por acortamiento del tiempo y distancia de recorrido en el sector rural

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.500,00	\$10.000,00	\$15.000.000,00
2	1.500,00	\$10.000,00	\$15.000.000,00
3	1.500,00	\$10.000,00	\$15.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$27.000.000,00	\$27.000.000,00
2	\$27.000.000,00	\$27.000.000,00
3	\$27.000.000,00	\$27.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$42.952.830,7	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-42.952.830,7
1	\$21.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$21.600.000,0
2	\$21.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$21.600.000,0
3	\$21.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$21.600.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto santo y en las veredas corral y buenos aires del municipio de pueblo nuevo					
\$8.926.724,74	23,76 %	\$1,21	\$18.192,64	\$42.952.830,65	\$2.938.985,19

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	\$661.803.068,00
Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	\$7.699.579,54

03 - Decisión

Alternativa

Realizar la reposición de pavimento en concreto rígido en la calle 12 barrio Lara Bonilla zona urbana y construcción de alcantarillas en las vías del corregimiento puerto santo y en las veredas corral y buenos aires del municipio de pueblo nuevo



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías en algunos sectores de la zona urbana en el municipio de Pueblo Nuevo Córdoba

Producto

1.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,0270

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,0270		



02 - Objetivo 2

2. Mejorar el estado de las vías rurales en el municipio

Producto

2.1. Sitio crítico de la red terciaria estabilizado

Indicador

2.1.1 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado

Medido a través de: Número de sitios críticos

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula: I2 = I1 - I0

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructuras

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	PUEBLO NUEVO	Municipios	SGP Propósito General Libre Inversión	0	\$58.059.276,00
				Total	\$58.059.276,00
	Total Inversión				\$58.059.276,00
Total					\$58.059.276,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal en algunos sectores de la zona urbana y rural del municipio de pueblo nuevo córdoba.	Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de infraestructuras municipal	Las vías se han priorizado dentro de las necesidades de la comunidad
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	Vía urbana con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de Infraestructuras municipal	se ha sido muy cuidadoso con las especificaciones de los materiales seleccionados
	2.1 Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de Infraestructuras municipal	
Actividades	1.1.1 - Realizar localización y replanteo(*) 1.1.2 - Realizar excavaciones varias en material común en seco (a mano)(*) 1.1.3 - Realizar demolición de pavimento existente 1.1.4 - Realizar transporte de material común de la explanación (corte de calle) (distancias mayores de 1.000 m) 1.1.5 - Realizar subbase granular (CBR = 30%) 1.1.6 - Realizar relleno material seleccionado(*) 1.1.7 - Realizar pavimento en concreto hidráulico de 40Kg/cm2, incluye: juntas, acero para transmisión de esfuerzos en juntas, sellado de juntas y curado, esp. = 20 cm	Nombre: INFORMES PRESENTADOS Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Los planes de contingencia ayudan en la solución de la problemática presentada
	2.1.1 - Realizar localización y replanteo(*) 2.1.2 - Realizar excavacion de material humedo 2.1.3 - Realizar demolición de estructura existente de 25 cm de espesor 2.1.4 - Realizar la figuración e instalación de Acero Fy= 4200 kg/cm2(*) 2.1.5 - Realizar obra en Concreto de 3000 psi 2.1.6 - Realizar relleno con material seleccionado (*) 2.1.7 - Colocar tubería para Alcantarilla de 36"(*) 2.1.8 - Colocar tubería para Alcantarilla de 12"(*) 2.1.9 - Realizar estabilización de terreno con sacos de suelo cemento(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica